



DYNATRANS DA 80W-90



Transmissionsolie til aksler og differentialer med "limited slip" differentialespær.

SPECIFIKATIONER OG GODKENDELSER

Internationale specifikationer:

API GL-5-LS

MIL-L-2105D

Fabrikanternes godkendelser:

✓ ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C

Opfylder kravene i henhold til:

- ✓ Liebherr, Terex, Volvo, Case, JCB, Claas/Renault, New Holland (NH-520B/520C), Deutz, Steyr, Ford (M2C 104A)
- ✓ 4-hjulstrukne personbiler og varevogne som f.eks.: Nissan, Toyota, GM m.fl.

ANVENDELSE

TOTAL DYNATRANS DA 80W-90 anbefales til smøring af aksler og differentialer udstyret med limited slip differentialespær på alle typer køretøjer, hvor der stilles krav om anvendelse af denne olietype.

Denne olie kan også anvendes på traditionelle hypoide aksler uden differentialespær.

YDEEVNE OG KUNDEFORDELE

- Sikrer, at de selvspærrende skiver i akslen holdes rene.
- Forebygger støj og vibrationer ved intensiv anvendelse.
- På grund af højtryksadditiveringen er der maksimal beskyttelse af højtbelastede gear, som udsættes for chockbelastninger og stød.
- Enestående kompatibilitet med skivefriktions materialerne.
- Enestående kompatibilitet med gummipakninger.

TYPISKE KARAKTERISTIKA

TOTAL DYNATRANS DA 80W-90

		Metode	Værdi
Viskositet v/ 40°C	mm ² /s	ASTM D445	164
Viskositet v/ 100°C	mm ² /s	ASTM D445	16
Viskositetsindex	-	ASTM D2270	101
Flydepunkt	°C	ASTM D97	-30

* De ovenstående egenskaber er opnået med normal tolerance under produktionen og udgør ikke en specifikation. Variationer, der ikke påvirker produktets ydelse, skal forventes under normal fremstilling og ved forskellige blandingsstationer.



Socco A/S
Egholmvej 8
7160 Tørring
TLF.: 7585 2323
Mail: socco@socco.dk
Web: www.socco.dk



Dette smøremiddel udgør ikke en særlig fare, når det benyttes i henhold til anbefalingerne og til det formål, det er udviklet til.

Sikkerhedsdatablad, der er i overensstemmelse med gældende krav i EU-lovgivningen, kan fås hos den lokale forhandler eller hentes på www.quickfds.com