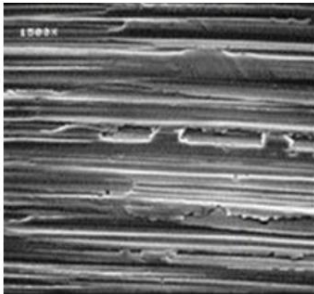


XPR[®]

EXTREME PERFORMANCE RACING OIL

Royal Purple[®] XPR[®]-olier er formuleret specifikt til de strenge krav og hårde driftsforhold ved racerløb og ekstreme motorapplikationer. Disse motorolieformler repræsenterer den absolutte state-of-the-art inden for formulering og additiv kemi, og giver uovertruffen beskyttelse og ydeevne uanset racertype. XPR[®]-motorolier er forstærket med et højt niveau af zink/phosphor-anti-sliddadditiv og en generøs dosis Synerlec[®].

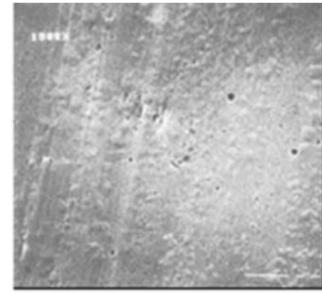
Synerlec[®] er Royal Purples proprietære additivkemi, der i høj grad øger oliens beskyttende filmstyrke, hvilket reducerer metal til metal kontakt, friktion og slid. Denne unikke og yderst effektive additivteknologi forbedrer i høj grad slidbeskyttelsen ud over det, der kan opnås i enhver anden kommercielt tilgængelig motorolie. Synerlec[®] øger også oliens modstand mod termisk nedbrydning, forbedrer smøring ved ekstreme motortemperaturer, reducerer aflejringer og forlænger oliens levetid.



New Bearing*



After Leading Synthetic*



After Royal Purple
w/ Synerlec*

* Samme lejeskal fra samme motor, forstørret 1500x

Anbefales til brug i forskellige racerapplikationer og er populære i en række forskellige motorsportsgrene, herunder: NASCAR, NHRA, World of Outlaws og Bonneville Salt Flats. Fremragende alternativ til nitro-methan eller enhver racerapplikation, der oplever overdreven brændstoffortynding. Hvis den absolut bedste ydeevne og beskyttelse ønskes for et primært gadedrevet køretøj, er XPR[®]-motorolier (bortset fra den ultralette XPR 0W-8) også egnede til langvarig brug i gadedrevne benzinmotorapplikationer.

PERFORMANCEFORDELE

- **STØRSTE SLITBESKYTTELSE** – Beskyttelse mod motorslitage, der er uovertruffen af enhver kommercielt tilgængelig motorolie.
- **ØGET EFFEKT** – Overlegen smøreevne og lav friktionskoefficient - mere kraft til hjulene
- **SUPERIOR HØJTEMP. YDELSE** - Premium syntetiske basisolier og **Synerlec[®]** -teknologi modstår termisk nedbrydning
- **ØGET LSPI-BESKYTTELSE** – Formuleringer reducerer lavhastighedsfortænding i sene model turboladede GDI-motorer.
- **FORBEDRET KOMPATIBILITET MED EKSTOTISK BRÆNDSTOF** – Forhindrer slammet og fortynding med eksotiske brændstoffer (alkoholer og nitromethan)

Typiske fysiske egenskaber						
	Testmetode	0W-8	0W-20	5W-20	0W-30	5W-30
Viskositet @ 40°C, cSt	ASTM D445	27,5	40,67	47,98	47,52	55,1
Viskositet @ 100°C, cSt	ASTM D445	5,62	8,9	8,5	10,18	10,63
Viskositetsindeks	ASTM D2270	150	209	157	210	187
Cold Crank Simulator, cP	ASTM D5293	2.300 @-35°C	4.112 @-30°C	3.965 @-30°C	5.536 @-35°C	4.173 @-30°C
HTHS, @150°C, cP	ASTM D5481	1.9	2.7	2.7	3.2	3.7
Flammepunkt, °C (°F)	ASTM D92	199 (390)	216 (420)	227 (440)	221 (430)	213 (416)
Flydepunkt, °C (°F)	ASTM D97	66 (-87)	-62 (-81)	-48 (-54)	-60 (-76)	-54 (-65)
TBN, mg KOH	ASTM D2896	9.6	10.2	10.4	9.3	9.7

Typiske fysiske egenskaber						
	Testmetode	5W-40	10W-40	5W-50	20W-50	10W-60
Viskositet @ 40°C, cSt	ASTM D445	61,26	76,99	78,21	137,75	103,1
Viskositet @ 100°C, cSt	ASTM D445	12,79	13,45	18,72	19,79	22,46
Viskositetsindeks	ASTM D2270	214	179	262	165	248
Cold Crank Simulator, cP	ASTM D5293	4.879 @-30°C	4.191 @-25°C	5.835 @-30°C	4.358 @-15°C	5.460 @-25°C
HTHS, @150°C, cP	ASTM D5481	3.7	4.6	5.3	5.3	6.3
Flammepunkt, °C (°F)	ASTM D92	224 (436)	210 (410)	206 (404)	213 (416)	204 (400)
Flydepunkt, °C (°F)	ASTM D97	-45 (-49)	-43 (-45)	-47 (-54)	-43 (-45)	-42 (-44)
TBN, mg KOH	ASTM D2896	10.2	10	10	9.8	10